



GARAGENTOR- SCHIENENSYSTEME

EINE HOCHWERTIGE LÖSUNG
FÜR JEDE EINBAUSITUATION



Inhalt:

Garagentor-Schienensysteme 03

Optionen Schienensysteme 04

TS100 06

G200 08

G160 10

G100 12

R60 14



Hergestellt in Europa

2



10 Jahre Garantie



Sicher in der
Anwendung



Nachhaltig





GARAGENTOR- SCHIENENSYSTEME

EINE HOCHWERTIGE LÖSUNG FÜR JEDE EINBAUSITUATION

Mit fünf verschiedenen Schienensystemen (TS100, G200, G160, G100 und R60) bieten wir für jede Garage und jede Einbausituation eine qualitativ hochwertige Lösung.

Unsere Laufschiensysteme sind so konstruiert, dass sich das Garagentor reibungslos öffnen und schließen lässt. Das TS100 ist mit Zugfedern ausgestattet und das G200, G160, G100 und R60 haben Torsionsfedern.

Smart Connection®

Bei der Konstruktion all unserer Schienensysteme wurde großer Wert aufs Detail gelegt. Ein gutes Beispiel dafür ist das patentierte Smart Connection® System.

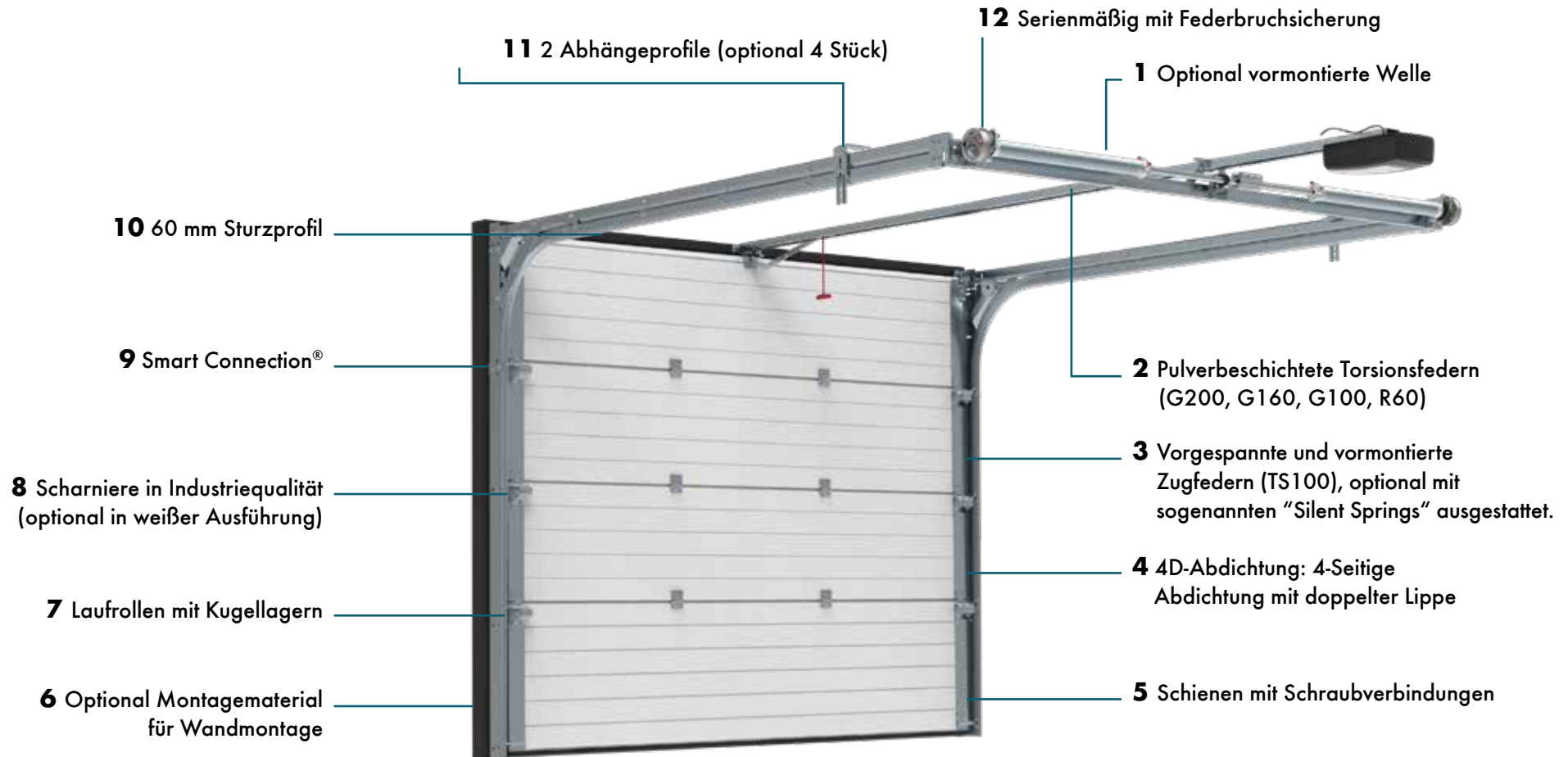
Die Smart Connection gewährleistet eine nahtlose Verbindung zwischen den Laufschiensystemen. Diese Verbindung ermöglicht einen geräuschlosen Torlauf ohne gefährliche scharfe Stoßränder.

Robuste Qualität

Für unsere innovativ konstruierten Schienensysteme verwenden wir ausschließlich hochwertige Materialien in Industriequalität, um eine lange Lebensdauer garantieren zu können.

So verwenden wir in allen fünf Schienensystemen eine Laufrollenführung mit Kugellagern, die gewährleisten, dass das Tor reibungslos und geräuscharm durch das Schienensystem läuft.

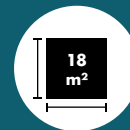
EIGENSCHAFTEN UND OPTIONEN



Max. 6000 mm breit



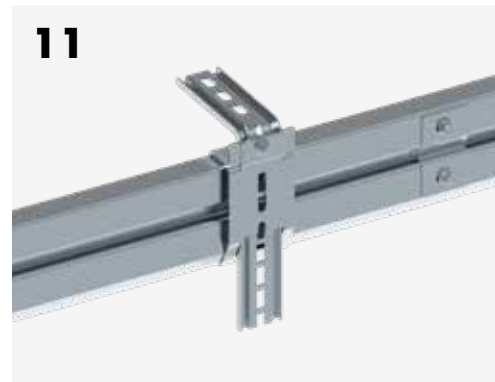
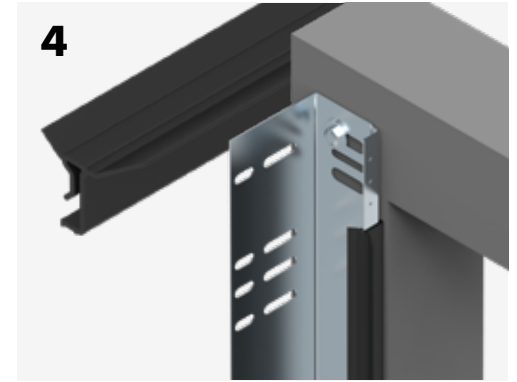
Max. 3250 mm hoch



Max. 18m²



Max. 300 kg





100 mm Sturzfreiraum erforderlich



Vorgespannte Zugfedern



Maximal 12 m²
Maximal 5500 mm breit
Maximal 3000 mm hoch



Maximal 150 kg



Schlupftür nicht möglich



Kugelgelagerte Laufrollen



Smart Connection Schienensystem



Flexible Schraubverbindungen



Scharniere in Industriequalität



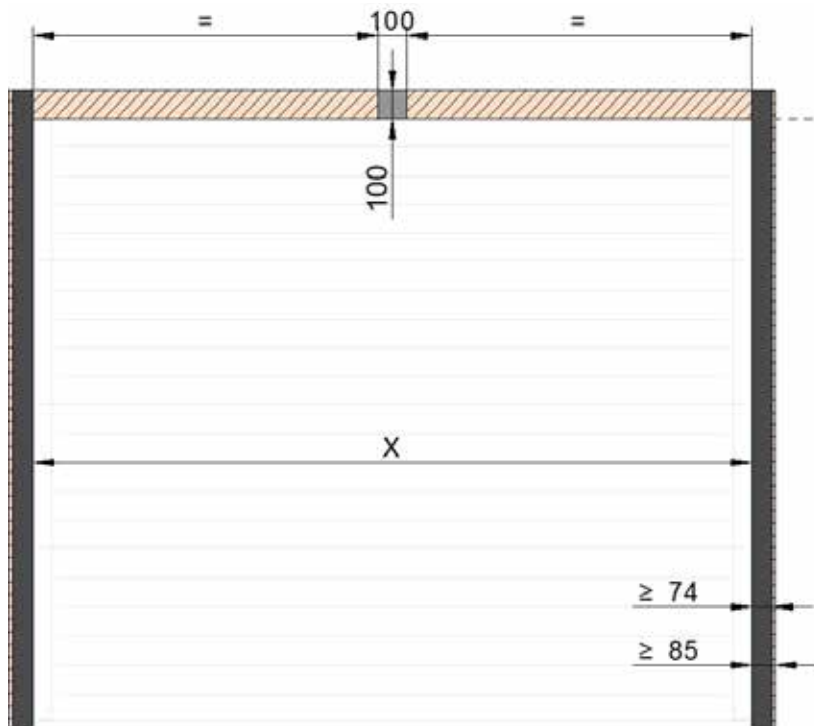
4D-Abdichtung
Das Schienensystem wird
außenseitig unsichtbar abgedeckt

TS100 EIGENSCHAFTEN

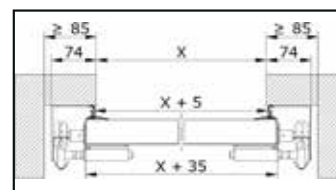
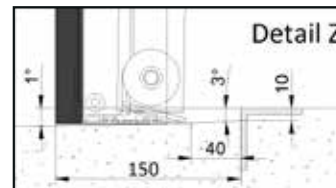
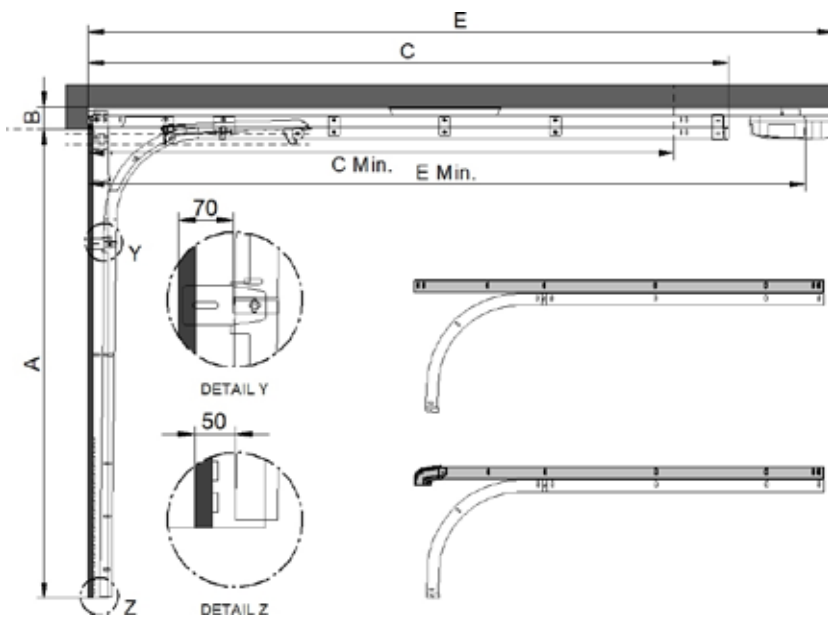


Das TS100 ist ein Schienensystem, das, wie das G100, einen Sturzfreiraum von 100 mm benötigt, aber mit Zugfedern anstelle von Torsionsfedern ausgestattet ist. Die Zugfedern sind in den vertikalen Schienen angebracht. Dank der vorgespannten Federn ist eine schnelle Montage dieses Systems gewährleistet.

Das TS100 wird serienmäßig mit einem 60 mm schwarzen Sturzprofil als obere Abdichtung und mit zwei Abhängeprofilen für die Befestigung der horizontalen Schienen an der Decke geliefert. Optional haben Sie die Auswahl aus: weiß beschichteten Scharnieren, „Silent Springs“-Ausstattung, Montagematerial für Wandmontage und zwei zusätzlichen Abhängeprofilen.



	Benötigte Montagefläche
	Benötigte Ober- und Seitenplatz
	Antriebschiene am Sturz



	*	Torblatt unter Tageslichtmaß			
		Handbetätigt		Antrieb	
X ≤ 3000	Standard	170	Standard	0	
	Schlupf Tür	220	Schlupf Tür	50	
X ≤ 4000	Standard	180	Standard	10	
	Schlupf Tür	230	Schlupf Tür	60	

C	E
2770 mm (A ≥ 1875 - ≤ 2000 mm)	3375 mm
2895 mm (A > 2000 - ≤ 2125 mm)	
3020 mm (A > 2125 - ≤ 2250 mm)	4170 mm
3145 mm (A > 2250 - ≤ 2375 mm)	
3270 mm (A > 2375 - ≤ 2500 mm)	
3395 mm (A > 2500 - ≤ 2625 mm)	
3520 mm (A > 2625 - ≤ 2750 mm)	4870 mm
3645 mm (A > 2750 - ≤ 3000 mm)	

A	Tageslicht höhe	1875 - ≤ 3000mm
B	Sturzfreiraum	≥ 100mm
C	Einbautiefe Handbetätigt	
E	Einbautiefe motorantrieb	
G	Torgewicht	22 - ≤ 150kg
W	Toroberfläche	≤ 12m²
X	Tageslicht breite	≤ 5500mm

C Minimal	A + 525
E Minimal	A + 1020
Paneeldicke	40 mm
Freie Seitenraum allgemein	85 mm
Schienen unter Tageslichtmaß (A)	50 mm

Diese Zeichnungen sind nicht bindend / Änderungen vorbehalten.
Auf Basis von stucco colore Paneelen.



200 mm Sturzfreiraum erforderlich



Pulverbeschichtete Torsionsfedern vorne am Sturz montiert



Maximal 18 m²
Maximal 6000 mm breit
Maximal 3000 mm hoch



Maximal 300 kg



Schlupftür möglich



Kugelgelagerte Laufrollen



Smart Connection Schienensystem



Flexible Schraubverbindungen



Scharniere in Industriequalität



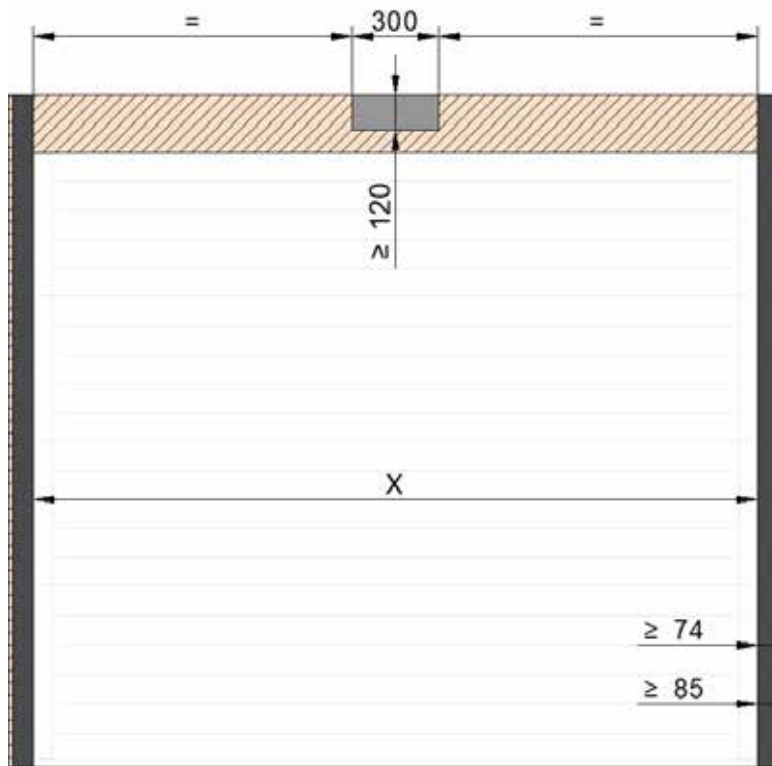
4D-Abdichtung
Das Schienensystem wird
außenseitig unsichtbar abgedeckt

G200 EIGENSCHAFTEN

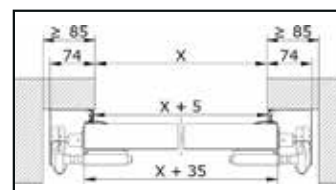
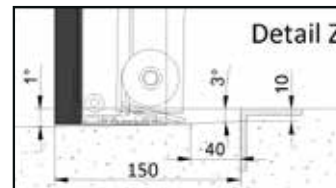
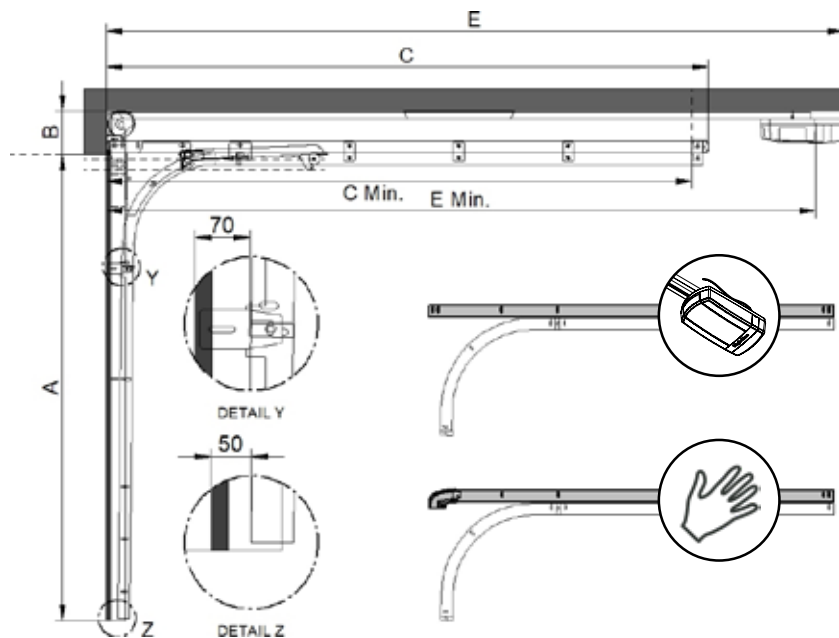


Das G200 ist ein serienmäßiges Schienensystem für Garagentore, das einen Sturzfreiraum von 200 mm benötigt. Die Torsionsfedern sind direkt über dem Tor angebracht.

Das G200 wird standardmäßig mit einem 60 mm schwarzen Sturzprofil als obere Abdichtung und mit zwei Abhängeprofilen für die Befestigung der horizontalen Schienen an der Decke geliefert. Optional haben Sie die Auswahl aus: weiß beschichteten Scharnieren, Spanneisen, vormontierter Welle, Montagematerial für Wandmontage und zwei zusätzlichen Abhängeprofilen.



	Benötigte Montagefläche
	Benötigte Ober- und Seitenplatz
	Antriebschiene am Sturz



	* Torblatt unter Tageslichtmaß			
	Handbetätigt		Antrieb	
X ≤ 3000	Standard	200	Standard	0
	Schlupftür	250	Schlupftür	50
X ≤ 4500	Standard	210	Standard	10
	Schlupftür	260	Schlupftür	60
X ≤ 6000	Standard	220	Standard	80
	Schlupftür	270	Schlupftür	80

C	E
2625 mm (A ≥ 1875 - ≤ 2000 mm)	3375 mm
2750 mm (A > 2000 - ≤ 2125 mm)	
2875 mm (A > 2125 - ≤ 2250 mm)	4170 mm
3000 mm (A > 2250 - ≤ 2375 mm)	
3125 mm (A > 2375 - ≤ 2500 mm)	
3250 mm (A > 2500 - ≤ 2625 mm)	
3375 mm (A > 2625 - ≤ 2750 mm)	4870 mm
3500 mm (A > 2750 - ≤ 3000 mm)	

A	Tageslicht höhe	≤ 3000mm
B	Sturzfreiraum	≥ 200mm
C	Einbautiefe Handbetätigt	
E	Einbautiefe motorantrieb	
G	Torgewicht	≤ 300kg
W	Toroberfläche	≤ 18m ²
X	Tageslicht breite	≤ 6000mm

C Minimal	A + 550
E Minimal	A + 1120
Paneeldicke	40 mm
Freie Seitenraum allgemein	85 mm
Schienen unter Tageslichtmaß (A)	50 mm

Diese Zeichnungen sind nicht bindend / Änderungen vorbehalten.
Auf Basis von stucco colore Paneelen.



160 mm Sturzfreiraum erforderlich



Pulverbeschichtete Torsionsfedern vorne am Sturz montiert



Maximal 12,5 m²
Maximal 5000 mm breit
Maximal 2500 mm hoch



Maximal 150 kg



Schlupftür möglich



Kugelgelagerte Laufrollen



Smart Connection Schienensystem



Flexible Schraubverbindungen



Scharniere in Industriequalität



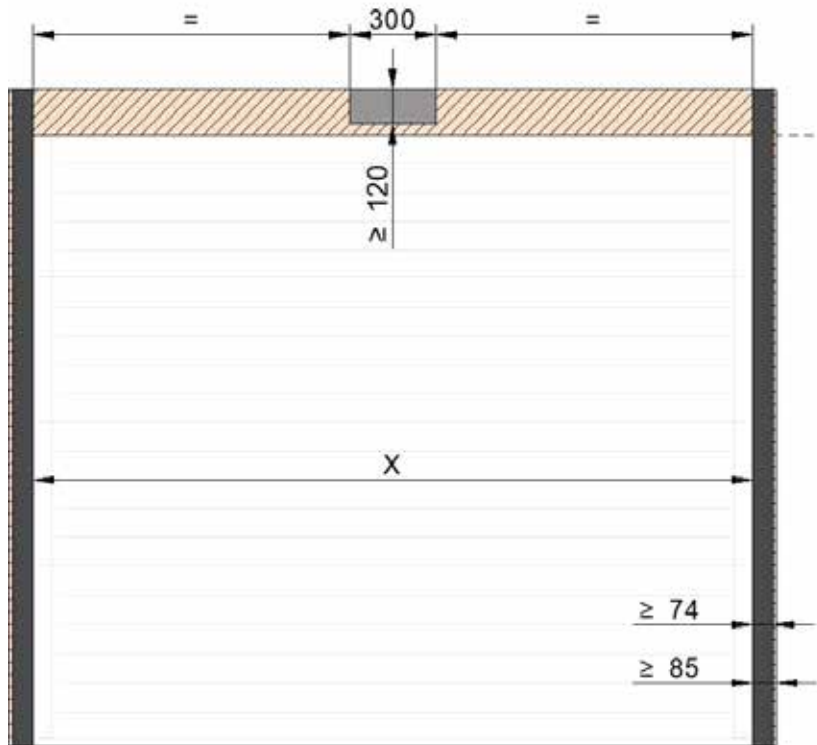
4D-Abdichtung
Das Schienensystem wird
außenseitig unsichtbar abgedeckt

G160 EIGENSCHAFTEN

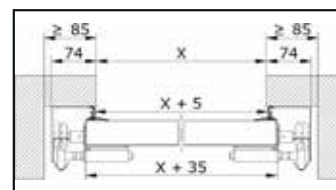
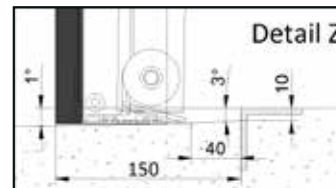
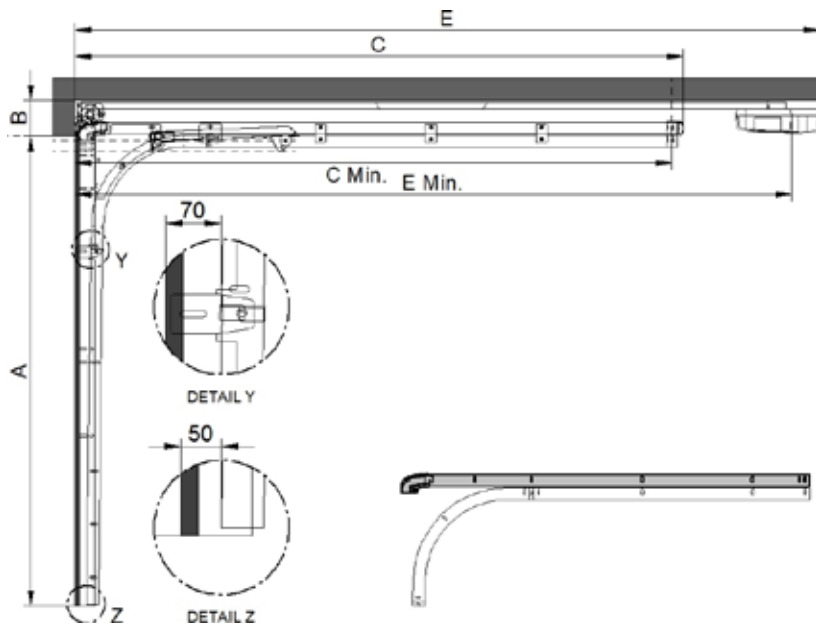


Das G160 ist ein Standard-Schienensystem, das einen Sturzfreiraum von 160 mm benötigt. Die Torsionsfedern sind direkt über dem Tor angebracht.

Das G160 wird serienmäßig mit einem 60 mm schwarzen Sturzprofil als obere Abdichtung und mit zwei Abhängeprofilen für die Befestigung der horizontalen Schienen an der Decke geliefert. Optional haben Sie die Auswahl aus: weiß beschichteten Scharnieren, Spanneisen, vormontierter Welle, Montagmaterial für Wandmontage und zwei zusätzlichen Abhängeprofilen.



	Benötigte Montagefläche
	Benötigte Ober- und Seitenplatz
	Antriebschiene am Sturz



	* Torblatt unter Tageslichtmaß			
	Handbetätigt		Antrieb	
X ≤3000	Standard	200	Standard	0
	Schlupftür	250	Schlupftür	50
X ≤4500	Standard	210	Standard	10
	Schlupftür	260	Schlupftür	60
X ≤5000	Standard	220	Standard	80
	Schlupftür	270	Schlupftür	80

C	E
2625 mm (A ≥ 1875 - ≤ 2000 mm)	3375 mm
2750 mm (A > 2000 - ≤ 2125 mm)	
2875 mm (A > 2125 - ≤ 2250 mm)	4170 mm
3000 mm (A > 2250 - ≤ 2375 mm)	
3125 mm (A > 2375 - ≤ 2500 mm)	

A	Tageslicht höhe	≤ 2500mm
B	Sturzfreiraum	≥ 160mm
C	Einbautiefe Handbetätigt	
E	Einbautiefe motorantrieb	
G	Torgewicht	≤ 165kg
W	Toroberfläche	≤ 12,5m ²
X	Tageslicht breite	≤ 5000mm

C Minimal	A + 575
E Minimal	A + 1070
Paneeldicke	40 mm
Freie Seitenraum allgemein	85 mm
Schienen unter Tageslichtmaß (A)	50 mm

Diese Zeichnungen sind nicht bindend / Änderungen vorbehalten.
Auf Basis von stucco colore Paneelen.



100 mm Sturzfreiraum erforderlich



Pulverbeschichtete Torsionsfedern hinten an die Laufschiene montiert



Maximal 18 m²
Maximal 6000 mm breit
Maximal 3250 mm hoch



Maximal 300 kg



Schlupftür möglich



Kugelgelagerte Laufrollen



Smart Connection Schienensystem



Flexible Schraubverbindungen



Scharniere in Industriequalität



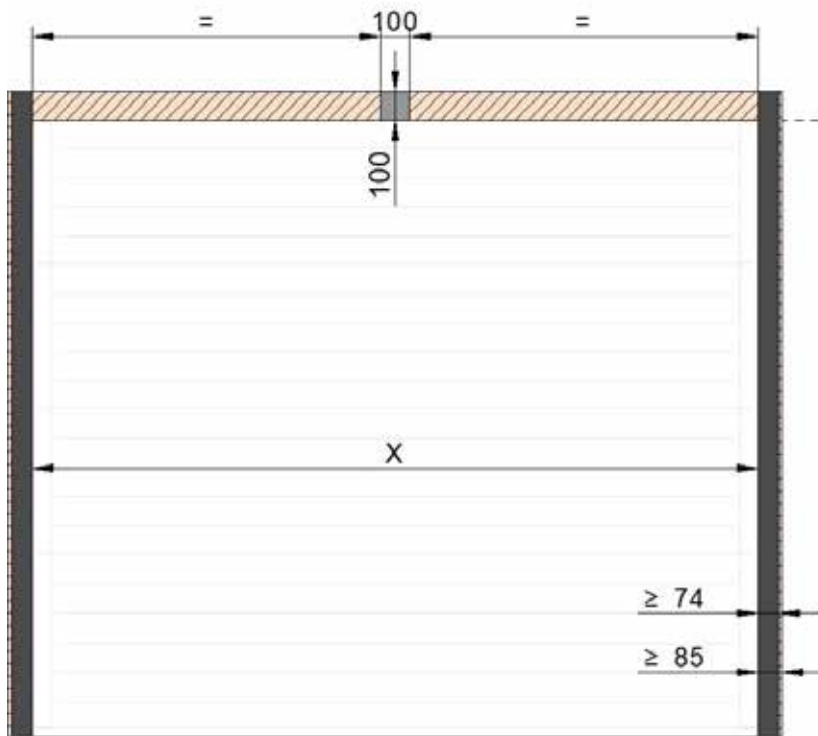
4D-Abdichtung
Das Schienensystem wird außenseitig unsichtbar abgedeckt

G100 EIGENSCHAFTEN

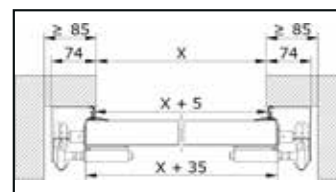
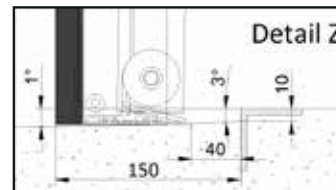
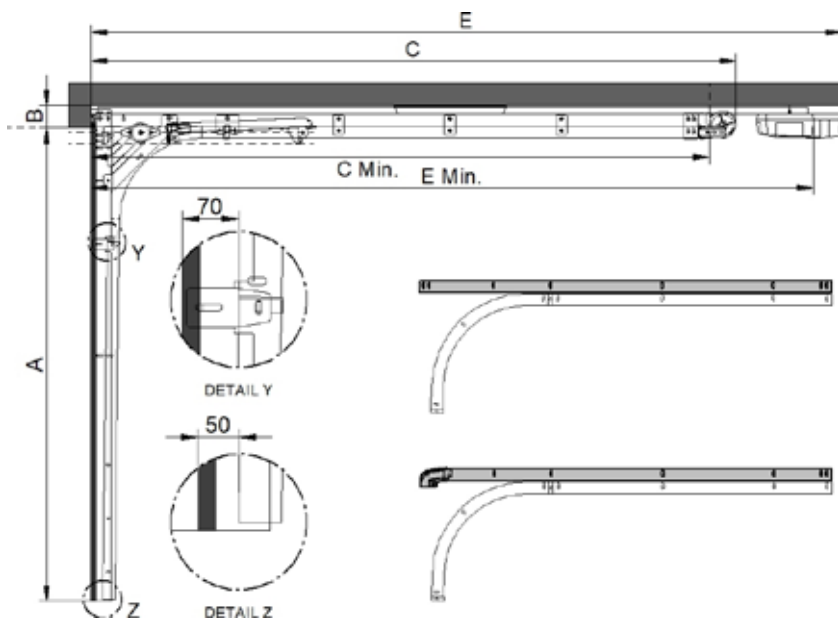


Unser Schienensystem G100 ist die richtige Wahl, wenn die Einbauhöhe begrenzt ist. Das System benötigt einen Sturzfreiraum von 100 mm. Die Torsionsfedern sind am Ende der Horizontalschiene angebracht.

Das G100 wird serienmäßig mit einem 60 mm schwarzen Sturzprofil als obere Abdichtung und mit zwei Abhängeprofilen für die Befestigung der horizontalen Schienen an der Decke geliefert. Optional haben Sie die Auswahl aus: weiß beschichteten Scharnieren, Spanneisen, vormontierter Welle, Montagmaterial für Wandmontage und zwei zusätzlichen Abhängeprofilen.



	Benötigte Montagefläche
	Benötigte Ober- und Seitenplatz
	Antriebschiene am Sturz



	*	Torblatt unter Tageslichtmaß			
		Handbetätigt		Antrieb	
X ≤3000	Standard	170	Standard	0	
	Schlupftür	220	Schlupftür	50	
X ≤4500	Standard	180	Standard	10	
	Schlupftür	230	Schlupftür	60	
X ≤6000	Standard	190	Standard	80	
	Schlupftür	240	Schlupftür	80	

C	E
2770 mm (A ≥ 1875 - ≤ 2000 mm)	3375 mm
2895 mm (A > 2000 - ≤ 2125 mm)	
3020 mm (A > 2125 - ≤ 2250 mm)	
3145 mm (A > 2250 - ≤ 2375 mm)	4170 mm
3270 mm (A > 2375 - ≤ 2500 mm)	
3395 mm (A > 2500 - ≤ 2625 mm)	
3520 mm (A > 2625 - ≤ 2750 mm)	
3645 mm (A > 2750 - ≤ 3000 mm)	4870 mm
3770 mm (A > 3000 - ≤ 3250 mm)	

A	Tageslicht höhe	≤ 3250mm
B	Sturzfreiraum	≥ 100mm
C	Einbautiefe Handbetätigt	
E	Einbautiefe motorantrieb	
G	Torgewicht	≤ 300kg
W	Toroberfläche	≤ 18m²
X	Tageslicht breite	≤ 6000mm

C Minimal	A + 650
E Minimal	A + 1020
Paneeldicke	40 mm
Freie Seitenraum allgemein	85 mm
Schienen unter Tageslichtmaß (A)	50 mm

Diese Zeichnungen sind nicht bindend / Änderungen vorbehalten.
Auf Basis von stucco colore Paneelen.



60 mm Sturzfreiraum erforderlich



Pulverbeschichtete Torsionsfedern hinten an die Laufschienen montiert



Maximal 18 m²
Maximal 6000 mm breit
Maximal 3250 mm hoch



Maximal 300 kg



Schlupftür möglich



Kugelgelagerte Laufrollen



Smart Connection Schienensystem



Flexible Schraubverbindungen



Scharniere in Industriequalität



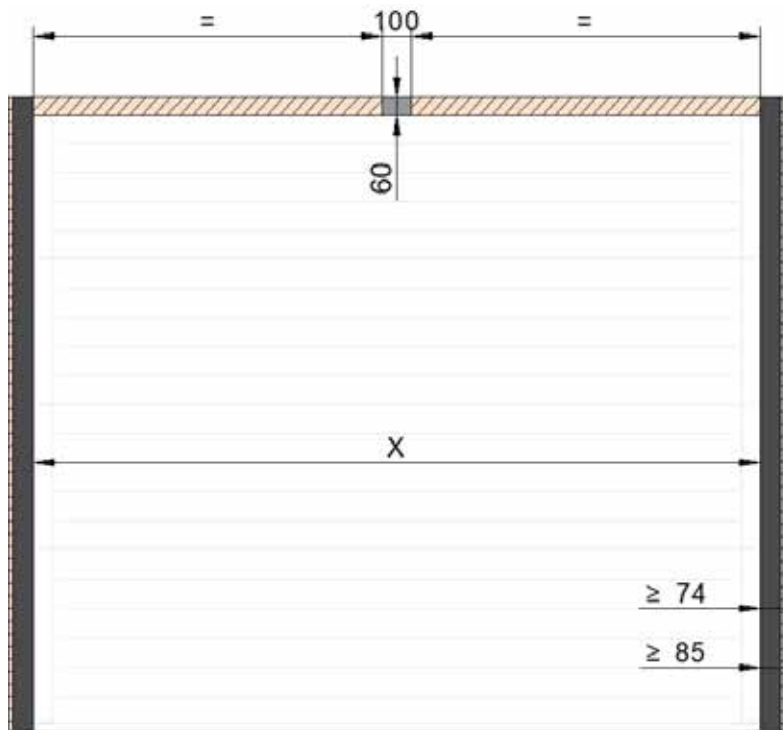
4D-Abdichtung
Das Schienensystem wird außenseitig unsichtbar abgedeckt

R60 EIGENSCHAFTEN

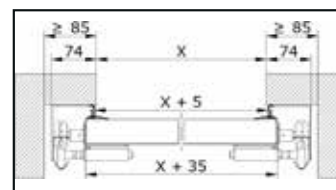
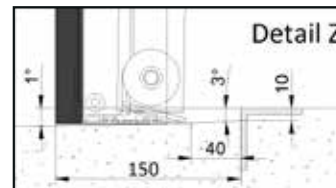
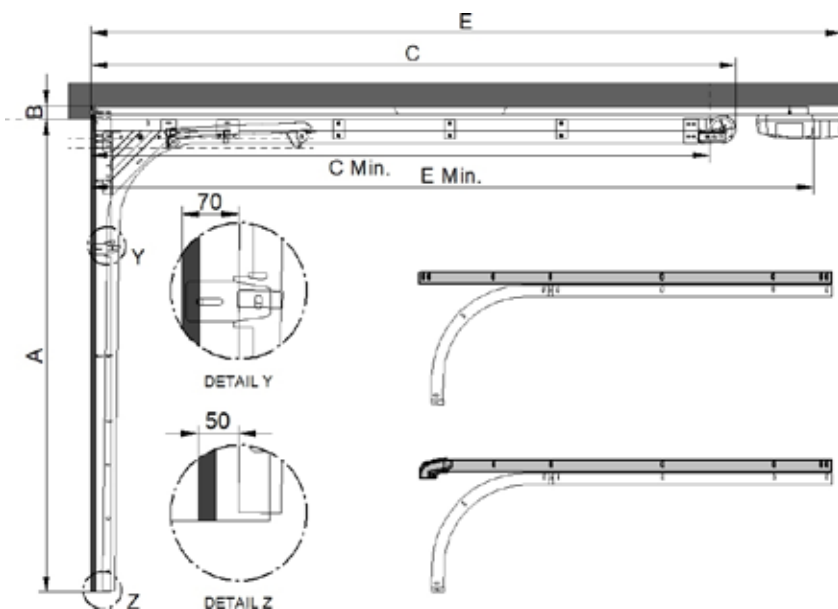


Das R60 ist ein Schienensystem, das sich als Ersatz oder praktische Alternative zu einem alten, ungedämmten Schwingtor eignet. Bauliche Anpassungen sind bei diesem System nahezu überflüssig. Das R60 benötigt einen Sturzfreiraum von lediglich 60 mm und kann nur elektrisch betrieben werden. Die Torsionsfedern sind am Ende der Horizontalschienen angebracht.

Das R60 wird serienmäßig mit einem 60 mm schwarzen Sturzprofil als obere Abdichtung und mit zwei Abhängeprofilen für die Befestigung der horizontalen Schienen an der Decke geliefert. Optional haben Sie die Auswahl aus: weiß beschichteten Scharnieren, Spanneisen, vormontierter Welle, Montagmaterial für Wandmontage und zwei zusätzlichen Abhängeprofilen.



	Benötigte Montagefläche
	Benötigte Ober- und Seitenplatz
	Antriebschiene am Sturz



	*	Torblatt unter Tageslichtmaß			
		Handbetätigt		Antrieb	
X ≤3000	Standard	230	Standard	85	
	Schlupftür	280	Schlupftür	130	
X ≤4500	Standard	240	Standard	95	
	Schlupftür	290	Schlupftür	140	
X ≤6000	Standard	250	Standard	155	
	Schlupftür	300	Schlupftür	155	

C	E
2770 mm (A ≥ 1875 - ≤ 2000 mm)	3375 mm
2895 mm (A > 2000 - ≤ 2125 mm)	
3020 mm (A > 2125 - ≤ 2250 mm)	4170 mm
3145 mm (A > 2250 - ≤ 2375 mm)	
3270 mm (A > 2375 - ≤ 2500 mm)	
3395 mm (A > 2500 - ≤ 2625 mm)	
3520 mm (A > 2625 - ≤ 2750 mm)	4870 mm
3645 mm (A > 2750 - ≤ 3000 mm)	
3770 mm (A > 3000 - ≤ 3250 mm)	

A	Tageslicht höhe	≤ 3250mm
B	Sturzfreiraum	≥ 60mm
C	Einbautiefe Handbetätigt	
E	Einbautiefe motorantrieb	
G	Torgewicht	≤ 300kg
W	Toroberfläche	≤ 18m²
X	Tageslicht breite	≤ 6000mm

C Minimal	A + 650
E Minimal	A + 1020
Paneeldicke	40 mm
Freie Seitenraum allgemein	85 mm
Schienen unter Tageslichtmaß (A)	110 mm

Diese Zeichnungen sind nicht bindend / Änderungen vorbehalten.
Auf Basis von stucco colore Paneelen.

